

Projekte, Konzepte und Maßnahmen	Planungsstand	Nr.
Einzelmaßnahmen:		
Aufwertung Ortsdurchfahrt Neue Balinger Straße: Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Ergänzung fehlender Fußwege und eines Zebrastreifens am Kreisel Martinstraße / Neue Balinger Straße und Fortführung in das Wohngebiet Käppele; Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Ergänzung einer sicheren Überquerungsmöglichkeit auf Höhe Steinetsstraße / Obere Mühlestraße zur Anbindung der FNP-Entwicklungsfläche; Verbesserung des baulichen Zustands der Oberflächen und Prüfung von Lösungen zur Behebung der Stellplatzproblematik (insb. am ehemaligen Gasthaus Sonne)		c.1
Fuß- und Radwegeverbindung nach Owingen: Prüfung der Anlage einer sicheren Rad- und Fußwegeverbindung nach Owingen; Prüfung von alternativen Streckenführungen entlang des Friedhofs als Fortführung der definierten Landschaftsrouten zwischen Kernstadt und Stadtteilen; Prüfung der Verbindung als Teil einer Gesamtkonzeption in Hinblick auf einen Radweg an der Eyach	Radwegekonzeption in Arbeit	c.2
Anbindung Schulen: Prüfung der Verbesserung der Radwegeverbindung zur Grundschule Schmiden und den weiterführenden Schulen im Stadtzentrum, insbesondere unter dem Aspekt eines sicheren Schulwegs	Radwegekonzeption in Arbeit	c.3
Fuß- und Radwegeverbindung nach Geislingen: Erhöhung der Verkehrssicherheit im Straßenzug „Im Kaltenbrunnen“ durch Anbringung eines begleitenden separaten Fuß- und Radwegs zwischen Ortsausgang und der Abzweigung Biotop		c.4
Stärkung des Zugangs zum Landschaftsraum: Aufwertung der Eingangssituation und der Fußwegeverbindung zum Landschaftsraum Zwerenbach, Talbach und Kaunterbach		c.5
Aufwertung der bestehenden Wanderwege: Prüfung einer barrierearmen Aufwertung des Böllatmühle-Rundwegs und des Mildersbach-Rundwegs; stärkere Vernetzung des touristischen Wanderwegs mit der Ortsmitte Ostdorf (u. a. Beschilderung; Hinweis auf Angebotsstruktur Ortsmitte, Hofläden)		c.6
Sicherung historischer Gässle: Kenntlichmachung und Erhalt der Gässle als attraktive innerörtliche Wegeverbindungen und Vernetzung der dörflichen Angebotsstrukturen, Treffpunkte und Plätze, u. a. Verbesserung des Winter- und Streudiens; Sicherung der Wegerechte auf privaten Grundstücken		c.7
Stärkung innerörtliches Wegenetz: Stärkung der räumlichen Verknüpfung zwischen den funktionalen Schwerpunkten, u. a. Sportplatz, Bereich Festplatz / Roter Platz und Treffpunkt Ortskern		c.8
Stärkung der ÖPNV-Verbindung: insbesondere Linienführung und Taktung verbessern, barrierefreie Zugänglichkeiten; Prüfung möglicher Alternativen zum Linienverkehr (ohne Verortung)		c.9