

DIALOG

Hinterer Kirchplatz

Stadtplanung VOR ORT

Nadine Wißmann

Michael Schunke

**Amt für Stadtplanung und
Bauservice**

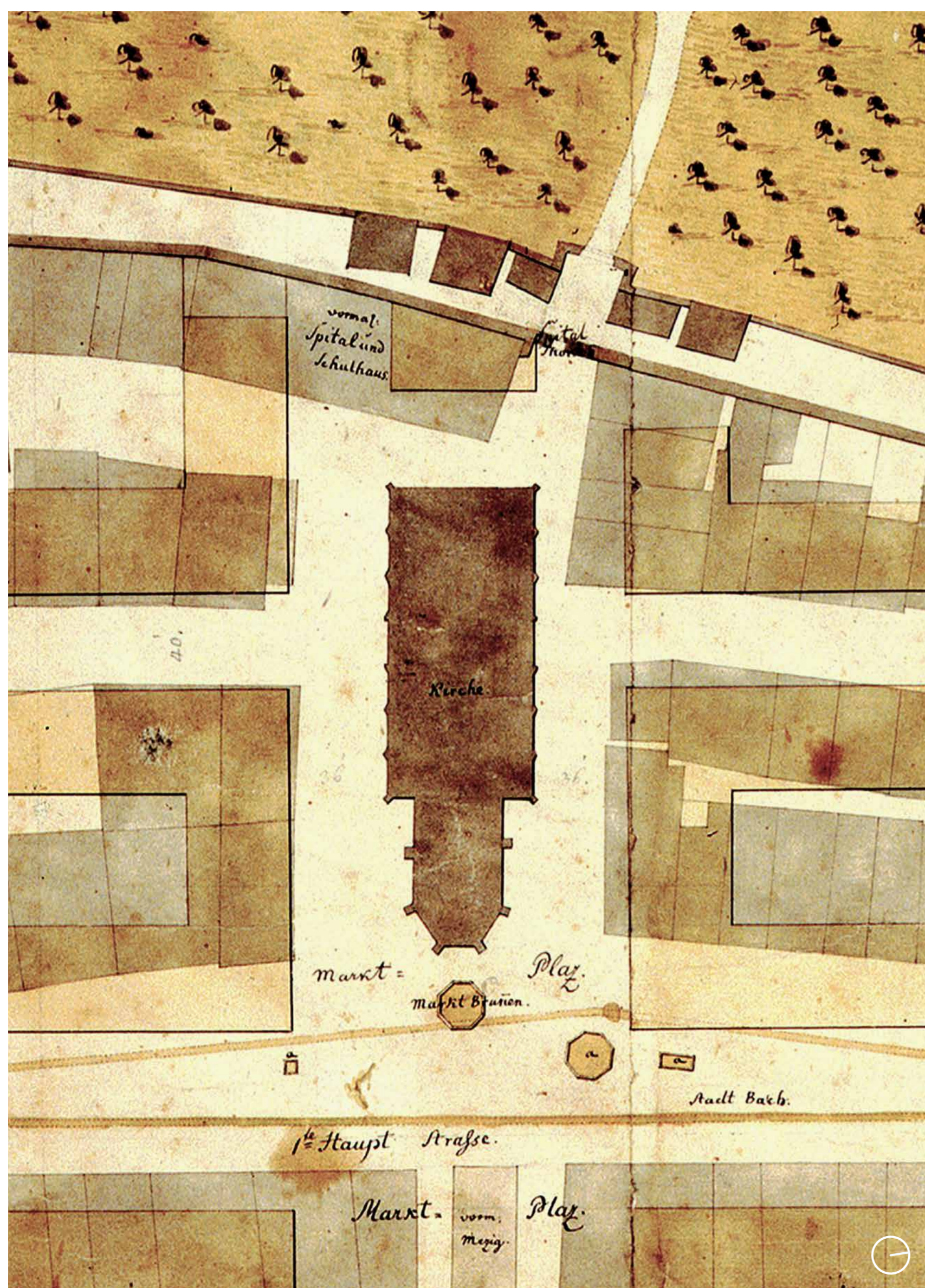
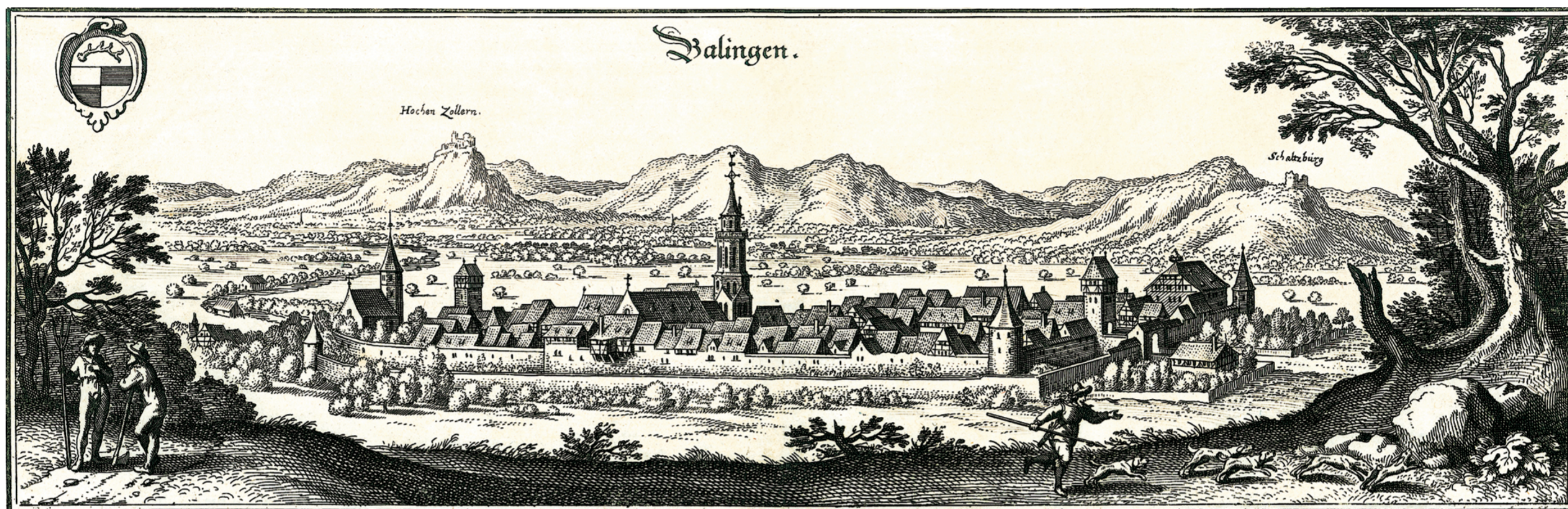
26. / 27. September

10. / 11. Oktober

Freitag 14 - 18 Uhr

Samstag 9 - 13 Uhr

Entwicklung Hinterer Kirchplatz I



17. Jahrhundert Stadtmauer und dicht bebaut

oben: Kupferstich von 1643 (Merian)
Blick von Südwesten - im Bereich
des heutigen Hinteren Kirchplatzes
verlief die Stadtmauer. Daran waren
mehrere Gebäude angebaut u. a.
das alte und das neue Spitalgebäude
Quelle: Stadtarchiv Balingen

19. Jahrhundert Wiederaufbau nach dem Brand mit Blockrandbebauung

links: Wiederaufbauplan - Bebauung
vor dem großen Brand von 1809
detailliert dargestellt, gelb darüber
gezeichnet der neue klassizistische
Stadtgrundriss
Quelle: Stadtarchiv Balingen

Entwicklung Hinterer Kirchplatz II



Erste Hälfte 20. Jh. Randbereich der Innenstadt, Blockrandbebauung

links: Stadtplan von 1922,
der Dammbach begrenzt die Stadt,
die Wilhelmstraße entwickelte sich
erst in der zweiten Hälfte des 20. Jh.
Quelle: Stadtarchiv Balingen, farblich
angelegt Amt für Stadtplanung
und Bauservice



A Spitaltorschule

1840 Erweiterung und
Umbau der alten Stadt-
scheuer zur Spitaltor-
schule, in den 1960er
Jahren abgebrochen



B Krottengrabenschule

erbaut 1811,
1980 abgebrochen

unten: Aufnahme um 1950,
zu sehen ist in weiten Teilen die
Struktur vom Stadtplan von 1922
Quelle: Stadtarchiv Balingen



Entwicklung Hinterer Kirchplatz III



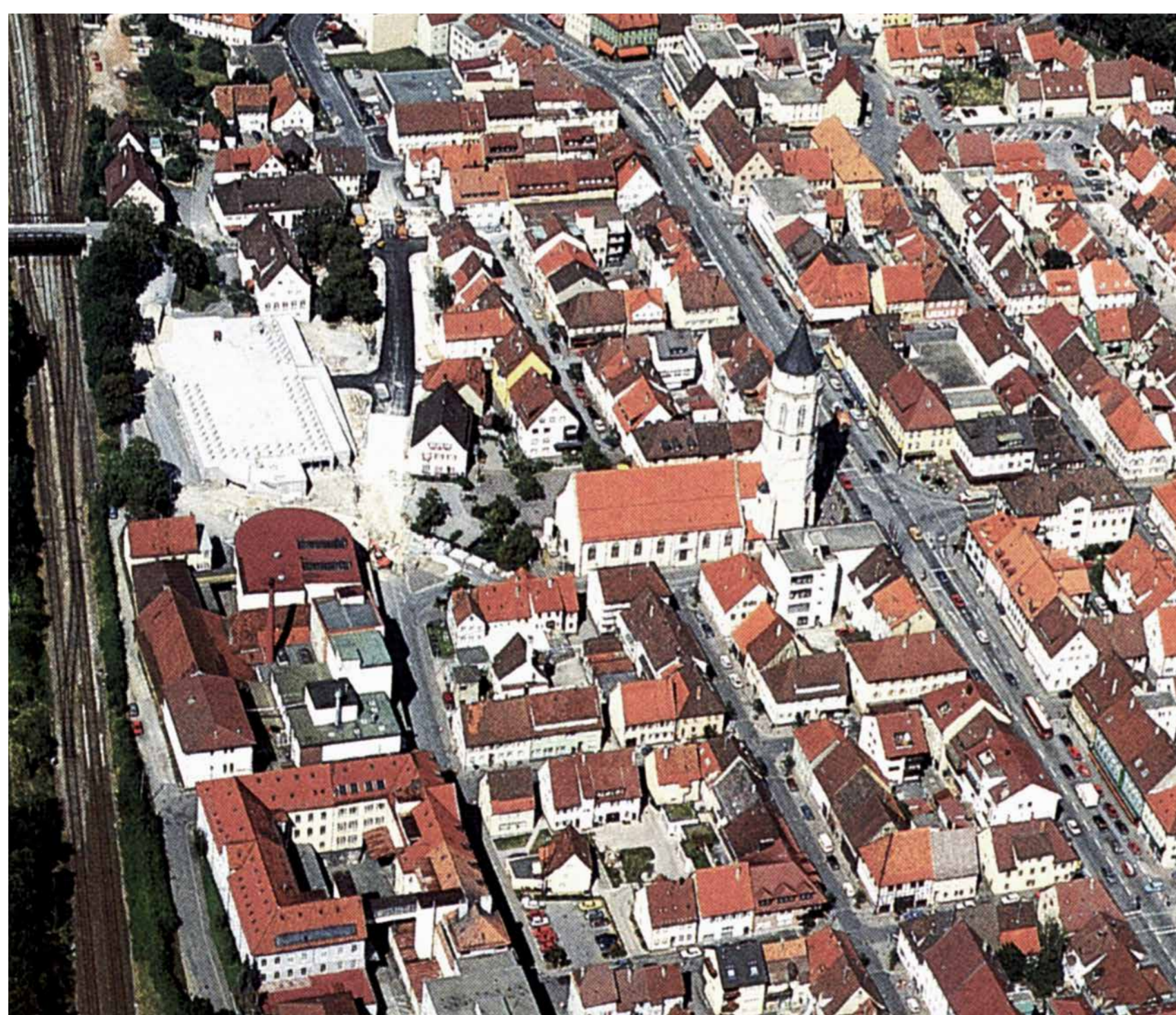
1960er Jahre erstmals Freifläche

links: Der Hinterer Kirchplatz in den 1960er Jahren - nach dem Abbruch der Spitaltorschule erstmals eine Freifläche

Quelle: Stadtarchiv Balingen

1970er Jahre Ausbau zum Verkehrsplatz

rechts: Aufnahme um 1980, der Hinterer Kirchplatz wurde zum Verkehrsraum und großzügig von Straßen in Anspruch genommen
Quelle: Stadtarchiv Balingen



1980er Jahre Fußgängerzone

links: Aufnahme von 1989, in den 1980er Jahren wurde die Straße Am Spitaltörl zur Fußgängerzone, nach dem Abbruch der Krottengrabenschule blieb deren Fläche ebenfalls den Fußgängern vorbehalten
Quelle: Stadtarchiv Balingen

Entwicklung Friedrichstraße



**um 1905
erste elektrische Laterne**

links: um 1905 Schotterstraße,
Mitte 1930er Jahre wurde die
Friedrichstraße erstmals geteert
Quelle: Stadtarchiv Balingen

rechts: 1960er Jahre
Quelle: Stadtarchiv Balingen



**zweite Hälfte 19. Jh.
Verkehrsachse**

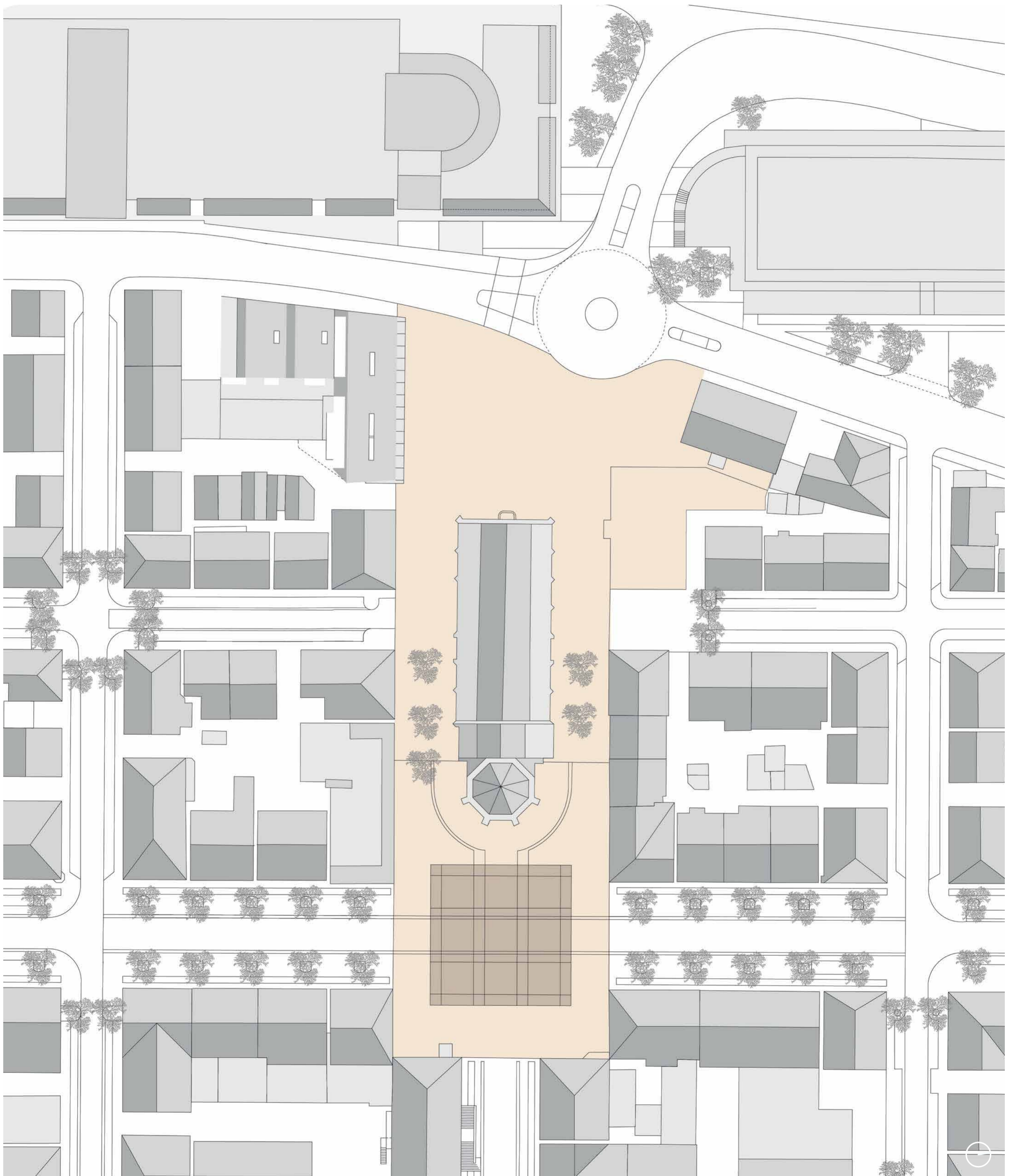
oben: 1950er Jahre
Quelle: Stadtarchiv Balingen

**1990er Jahre
Umbau und Gestaltung zur
Fußgängerzone**

rechts: Perspektive des zukünftigen
Marktplatzes aus dem Jahr 1989
Quelle: Dezernat Bau und Technik



Rahmenkonzept zur Neugestaltung



Luftbild mit Katasterplan
Maßstab 1:500

